



La cartera de proyectos involucra a comunas de las tres provincias de la región: Paihuano, Coquimbo, Ovalle, Salamanca y Los Vilos.

A partir del próximo año los habitantes de las localidades rurales de Horcón y Alcohuaz, ubicadas a 9 kilómetros al sur de Paihuano y a más de 1.100 metros de altura, verán cristalizado el sueño de poder contar con un camino pavimentado en mejores condiciones que los conectará con el resto de la provincia y la región.

“Esta es una necesidad que durante mucho tiempo ha tenido la comuna de Paihuano, pavimentar el tramo más complicado de una comuna que es cien por ciento rural y donde mientras más alto se ubican los pueblos, más difícil es llegar, por las lluvias y la nieve en invierno”, comentó el alcalde Hernán Ahumada, tras conocer la noticia de parte de los consejeros Paola Cortés, Javier Vega y Lombardo Toledo, en visita reciente a esa comuna.

El citado tramo, junto a otras cuatro iniciativas, que beneficiará a las comunas de Ovalle, Coquimbo, Salamanca y Los Vilos, forman parte de la cartera de proyectos del programa de conservación de caminos básicos que lleva adelante el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas, a través de la dirección Regional de Vialidad. Una propuesta realizada por la intendenta Lucía Pinto y que fue aprobada por unanimidad por el Consejo Regional (CORE), con una inversión total de \$3.719 millones.

La presidenta del CORE, Adriana Peñafiel, dijo que la región presenta una población muy dispersa y si a eso se suma el problema de malos caminos, con estos proyectos se resuelven problemas y necesidades que afectan a los habitantes de la zona rural de la región y que se arrastran por años.

“Cuando las personas que viven ahí son pequeños agricultores, mineros y crianceros, que necesitan sacar sus productos de una manera más cómoda y que no se les deterioren sus vehículos; y al mismo tiempo, cuando hay un camino en mejores condiciones, comienza toda una vida de desarrollo económico muy importante. Por eso que para nosotros tiene un sentido de mejoramiento de las condiciones sociales y de abrir nuevas vías productivas”, precisó la consejera.

Respecto a la ruta Horcón - Alcohuaz, la consejera de Elqui, Paola Cortés, sostuvo que esta obra traerá enormes beneficios para el turismo y para los propios habitantes del sector

“Esperamos que, a partir del próximo año, marzo o abril, ya podamos hacer realidad la pavimentación hasta Alcohuaz. Esperamos tener reuniones con la comunidad, porque queremos que ellos se sientan parte de este proyecto, saber qué opinan, qué esperan, qué

CORE aprueba inversión de \$3.719 millones para la ejecución de caminos rurales

Written by Sergio Guzmán Leiva
Thursday, 30 August 2018 15:20 -

mejorarían, para que no sea un proyecto impuesto por nosotros. Esperamos poder mejorar la calidad de vida y que mucha más gente pueda visitar Paihuano en mejores condiciones”, afirmó.

Los caminos que serán intervenidos en esta ocasión por Vialidad, son: camino D- 540, Sector Punilla - Fray Jorge, comuna de Ovalle; camino D-841, sector Arboleda Grande - Manquehua, comuna de Salamanca; el camino D-955, Sector Lo Muñoz - Infiernillo, comuna de Los Vilos; el camino D-485, sector Horcón - Alcohuz, comuna de Paihuano; y el camino D-510, Sector Huayanay - El Tangué, comuna de Coquimbo.

La consejera Lidia Zapata, vicepresidenta de la comisión de Ordenamiento Territorial del CORE, se mostró satisfecha con la aprobación de la cartera porque dijo, representa un avance significativo del convenio de programación que involucra aportes del Gobierno Regional a través del FNDR y un aporte del MOP a través de Vialidad.

“Los compromisos asumidos por el CORE siempre los hemos ido cumpliendo en términos de financiamiento. Los caminos básicos rurales, son una prioridad para nosotros porque es un programa de inclusión social, por eso nos satisface el poder ir avanzando en su ejecución”, subrayó la consejera.

El programa busca mejorar la calidad de vida de los habitantes con una mejor conectividad. También consideran criterios de inclusión, equilibrio territorial, vulnerabilidad de la población y desarrollo productivo entre otros aspectos.

Finalmente, Zapata señaló que de esta cartera quedaron pendientes el camino de Santa Marta - Cerrillos Pobres, que debe ingresar a cartera en los próximos días, además del mejoramiento de la ruta D-535, ruta 5 – cuesta Las Sossas, actualmente en observación por parte del Gobierno Regional.